

NEODRIVE – ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЕ СОСТАВЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Составы NeoDrive представляют собой суспензию, состоящую из мелкодисперсного порошка из многокомпонентной смеси природных минералов, позволяющую в процессе штатной эксплуатации формировать на поверхностях трения узлов и механизмов новую структуру трения, отличающуюся наиболее оптимальными триботехническими свойствами.

СВОЙСТВА ТРИБОТЕХНИЧЕСКИХ СОСТАВОВ NEODRIVE:

- Антифрикционные
- Противоизносные
- Противозадирные
- Совместимы со всеми типами масел и смазок
- Не являются присадкой

Обработка узлов, агрегатов и механизмов с использованием составов NeoDrive проводится путем введения в штатную масляную систему, консистентную смазку, либо наносится непосредственно на обрабатываемые детали перед сборкой, модифицируя поверхности пар трения. Состав NeoDrive добавляется в старое масло. Качество масла не имеет значения.

Формирование слоя на изношенных поверхностях трения — управляемый процесс самой системой трения. Свойства защитного слоя и его толщина определяются исключительно текущими условиями зоны трения: нагрузкой, скоростью, температурой. Это связано с переходом в оптимальные условия работы узла трения.

ФОРМИРОВАНИЕ НОВОГО ЗАЩИТНОГО СЛОЯ на узлах трения происходит в несколько стадий:

1 СТАДИЯ:

Подготовка поверхности — тонкая очистка поверхностного слоя пар трения, деформированного в процессе эксплуатации.

2 СТАДИЯ:

Формирование защитного слоя — образование на подготовленной поверхности металла защитного сервовитного слоя повышенной прочности с повышенной маслодержающей способностью. При этом закрываются следы задиров, царапин и сколов. Толщина слоя ровно такая, какая необходима для компенсации износа и оптимизации зазоров в парах трения.

3 СТАДИЯ:

Динамическая регуляция защитного слоя — поддержание защитного слоя с параметрами, необходимыми системе трения для оптимального состояния в конкретном режиме работы. Происходит динамическая регуляция параметров защитного слоя, необходимая для компенсации износа и оптимизации зазоров в парах трения. Режим трения смещается в зону гидродинамического режима трения, при котором износ минимален.

ПРЕИМУЩЕСТВА СОСТАВОВ NEODRIVE:

- Обработка узлов и агрегатов проводится в один этап.
- Стоимость обработки составами NeoDrive в 3-5 раз дешевле, чем обработка другими триботехническими составами.
- Количество действующего вещества в составе NeoDrive в 10 раз меньше, чем у других триботехнических составов, при более высокой эффективности.
- Состав находится во взвешенном состоянии в виде суспензии.
- Способность обрабатывать большую площадь поверхностей трения труящихся деталей и узлов за счет наноразмерности составов.
- Формируемый защитный слой обладает высокой износостойкостью и низким коэффициентом трения.
- Способность сохранять параметры трения и после смены масла до тех пор, пока защитный слой полностью не износится.
- Не превышаются нормы содержания по массовой доле механических примесей в маслах. Свободно циркулирует в масляной системе, не накапливаясь в масляном фильтре.

ИННОВАЦИОННЫЕ ТРИБОТЕХНИЧЕСКИЕ СОСТАВЫ



**РЕКОМЕНДОВАНО
СПЕЦИАЛИСТАМИ**

Технология обработки узлов и механизмов составами NeoDrive является одним из методов повышения износостойкости деталей механизмов, основанных на эффекте безизносности при осуществлении избирательного переноса.



Производитель:
ООО Научно-производственное
предприятие «Наносфера»
+7 (495) 544-46-48
WWW.NEODRIVE.TECH

Эффективный
способ продлить
жизнь автомобиля
прямо сейчас!

WWW.NEODRIVE.TECH

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ (50 мл)

Для обработки всех типов двигателей (бензиновых, дизельных, газовых) легковых автомобилей с пробегом до 30 000 км



ДВИГАТЕЛЬ PLUS (50 мл)

Для обработки всех типов двигателей внутреннего сгорания (бензиновых, дизельных, газовых) легковых автомобилей с пробегом более 30 000 км.



ДВИГАТЕЛЬ REGULAR (50 мл)

Для поддержания рабочих характеристик и защиты от износа двигателей (бензиновых, дизельных, газовых) легковых автомобилей, предварительно обработанных составами ДВИГАТЕЛЬ или ДВИГАТЕЛЬ PLUS.



ТРАНСМИССИЯ АКПП (50 мл)

Для обработки автоматических коробок переключения передач (включая АКПП вариативного типа) легковых автомобилей.



ТРАНСМИССИЯ МКПП (50 мл)

Для обработки механических коробок переключения передач легковых автомобилей



ТРАНСМИССИЯ РЕДУКТОР (50 мл)

Для обработки редукторов мостов, раздаточных коробок, дифференциалов, муфт трансмиссии легковых автомобилей



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (25 мл)

Для обработки топливной системы двигателей (бензиновых, дизельных) легковых автомобилей и четырехтактных двигателей мототехники.



ГУР (25 мл)

Для обработки гидроусилителя руля легковых автомобилей с целью восстановления рабочих характеристик и продления ресурса.

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ (100 мл)

Для обработки всех типов двигателей (бензиновых, дизельных, газовых) грузовых автомобилей и специальной техники.



ТРАНСМИССИЯ (100 мл)

Для обработки механических коробок переключения передач, редукторов мостов, раздаточных коробок грузовых автомобилей и специальной техники.



ГИДРАВЛИКА (100 мл)

Для обработки гидравлических систем грузовых автомобилей и специальной техники с целью восстановления рабочих характеристик и продления ресурса.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (50 мл)

Для обработки топливной системы двигателей (бензиновых, дизельных) грузовых автомобилей и специальной техники.

ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

ДВИГАТЕЛЬ (50 мл)

Для обработки четырехтактных двигателей мотоциклов, катеров, моторных лодок, скутеров, квадроциклов, гидроциклов, снегоходов.

